

5. RACCOMANDAZIONI

Il cablaggio elettrico deve rispettare le normative CEI in vigore. I motori che utilizzano cavo di tipo PVC H05-VVF devono essere installati all'interno a meno che lo stesso non sia protetto da un tubo d'isolamento. L'indicazione della sezione dei cavi è data a titolo puramente indicativo. Se il cavo di alimentazione dell'operatore LT 60 è danneggiato deve essere sostituito con un altro specifico (scegliete la referenza nel Listino o nel Catalogo Generale SOMFY).

Per altri tipi di cablaggio consultate il libro degli schemi o interpellateci.

ATTENZIONE

L'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito, l'inserimento di un dispositivo di taglio omnipolare, la cui distanza di apertura dei contatti sia di almeno 3 mm.

Non connettere due o più operatori allo stesso invertitore senza utilizzare un comando di gruppo.

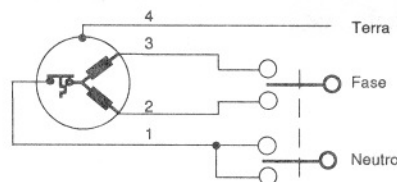
Non utilizzare interruttori della luce.

Non connettere due o più invertitori allo stesso motore.

NOTA BENE

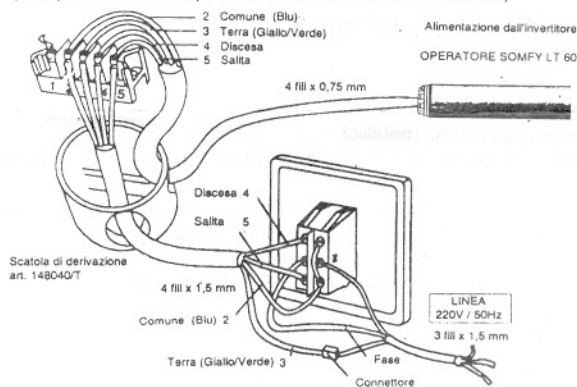
Gli operatori Jupiter 85/17, Titan 100/12, Taurus 120/12 sviluppano forti potenze e coppie che possono generare degli sforzi assiali. Per evitare ogni rischio di caduta dell'albero per l'utente, è obbligatorio montare i supporti art. 910000, art. 420602, art. 763503 con la molla di chiusura a vite art. 206034A.

SCHEMA DI PRINCIPIO



SCHEMA APPLICATIVO

(esempio con invertitore tipo art. 137145 - 137146 - 137151 - 137152)



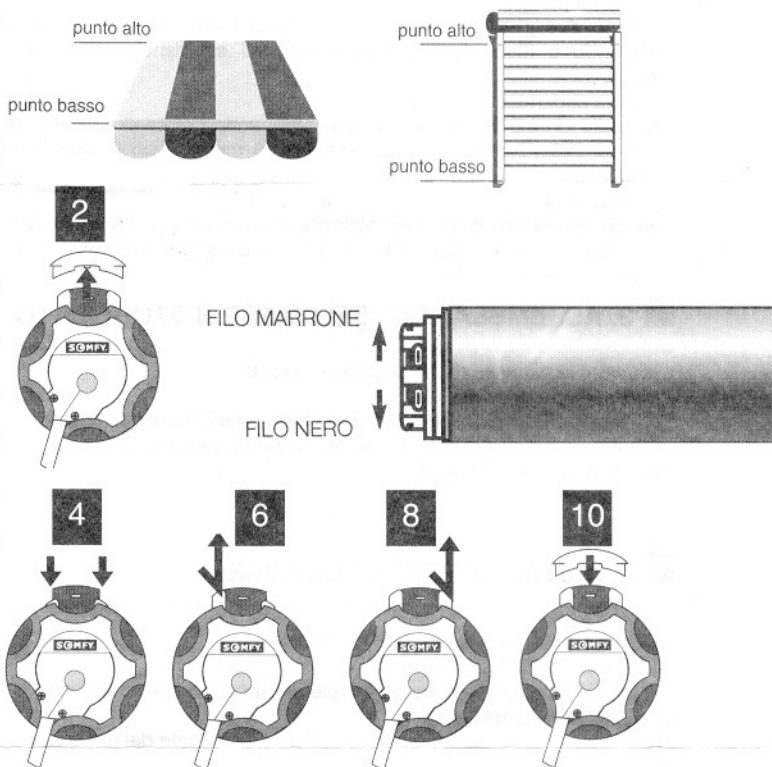
6. REGOLAZIONE DEI FINE CORSA

E' possibile regolare le posizioni di arresto automatico della tapparella o della tenda in due punti diversi: alto e basso.

1. Posizionare l'invertitore nella posizione di arresto.
2. Rimuovere la protezione gialla situata sulla testa del motore.
3. Premere entrambe i tasti di regolazione e verificare che: quando premete il tasto nella posizione SALITA, la tapparella o la tenda salgano, quando premete il tasto nella posizione DISCESA, la tapparella o la tenda scendono.

Se dovesse accadere l'opposto, invertire i fili di connessione nero e marrone collegati all'invertitore.

4. Identificare la posizione SALITA del tasto di fine corsa attraverso la freccia posta sulla testa del motore che indica la direzione di avvolgimento del sistema.
5. Premere il tasto della posizione SALITA sino al punto alto desiderato, posizionare l'invertitore nella posizione di arresto.
6. Sbloccare il tasto della posizione SALITA premendolo sino in fondo, poi rilasciandolo.
7. Premere il tasto della posizione DISCESA sino al punto basso desiderato, posizionare l'invertitore nella posizione OFF.
8. Sbloccare il tasto della posizione DISCESA premendolo sino in fondo, poi rilasciandolo.
9. Verificare con l'invertitore che il sistema si fermi nella posizione alta e bassa appena regolata.
10. Terminata la regolazione, rimettere la protezione gialla sui tasti.



7. CATTIVO FUNZIONAMENTO

L'OPERATORE NON FUNZIONA

- Verificare l'alimentazione 220V sull'invertitore.
- Verificare il cablaggio dell'invertitore.
- Verificare che il motore non sia in fase di protezione termica (aspettare qualche minuto che il motore si raffreddi).
- Verificare che il motore non sia in fine corsa in entrambe i sensi di rotazione (premere contemporaneamente l'invertitore e su un tasto di regolazione dei fine corsa).
- Verificare che il cavo tra motore ed invertitore non sia tagliato.
- Sconnettere il motore e testarlo con il cavo di prova art.28999.

IL MOTORE NON SI ARRESTA AL FINE CORSA

- Verificare che la corona sia fissata correttamente al tubo o che non entri in rotazione sullo stesso.

NOTA BENE:

Se il motore viene provato fuori dal tubo la corona deve essere girata manualmente al fine di evitare trascinalenti dei fine corsa.

